[25th March 1960

நாங்கள் ஏற்பாடு செய்துவிட்டோம். அவர்களும் அவற்றை கட்டிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். விலையைப் பொருத்த அளவில் சற்றேரக்குறைய நாம் கட்டுவதற்கு சுமார் 14,000 ரூபாய் ஆகிறது. ஆனால் வெளியே கட்டினால் அவற்றிற்கு ரூ. 13,500 ஆகிறது. இதில் அதிகப்படியான வித்யாசம் இல்லை.

SRI R. SRINIVASA IYER : Will the buses whose bodies have been ordered to be built by Simpsons at Madras and Allwyns at Hyderabad be available in April 1960? Will all the 75 buses be put on the road as soon as they are ready ?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : They are already on the road. I am sure the hon. Member has travelled in one of those buses now and has seen that most of the buses have already been put on the road. But all the 75 buses will not be on the road before April 1. As many as 36 buses would have been put on the road by 15th March, that is, a few days back. Twelve more buses will be put on the road by the 1st of April. By the end of April all the 75 buses will have been put on the road.

Removal of Tramway lines

* 552 Q.—SRI S. M. ANNAMALAI : கனம் ஸ்தல ஸ்தாபன அமைச்சர் அவர்கள் தயவு செய்து கீழ்கண்ட கேள்விக்கு பதிலளிப்பாரா—

சென்னையிலுள்ள ரோடுகளில் டிராம்வே லைன்களை எடுத்துவிட்ட பிறகு சீர்செய்ய சர்க்கார் எடுத்துக்கொண்ட நடவடிக்கை என்ன ?

THE HON. SRIMATHI LOURDAMMAL SIMON : Under the Orders of the High Court, dated 11th November 1958, the reinstatement of roads has to be done by Sri Bhagwan Motor Company, the purchasers of the tramway materials, according to the Sector by Sector programme drawn by the Commissioner, Corporation of Madras. The reinstatement of roads is being got done by the Corporation under the supervision of the Chief Engineer (Highways), Madras.

*SRI S. M. ANNAMALAI : சென்னை நகரத்திலுள்ள சாலைகளிலுள்ள ட்ராம்வே லைன்களை இன்னும் அகற்றப்படாமல் இருப்பதற்குகாரணம் என்ன ? அப்படி அகற்றுவதற்கு கால தாமதம் ஆவதற்குக் காரணம் என்ன ? இது சம்பந்தமாக சென்னை ஹைகோர்ட் ஜட்ஜுமெண்ட்படி அந்த ட்ராம்வே லைன்களை அகற்றுபவர்கள்தான் ரோடுகளை ரிப்பேர் செய்ய வேண்டும் என்ற முறையில் ஜட்ஜுமெண்ட் கூறப்படுகிறதே, அதைப் பற்றி சர்க்கார் எடுத்துக்கொண்ட நடவடிக்கை என்ன ?

THE HON. SRIMATHI LOURDHAMMAL SIMON : சென்னை ஹைகோர்ட் ட்ராம்வே லைன்களை அப்புறப்படுத்த வேண்டும் என்று குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். இது சம்பந்தமாக சென்னை சட்டசபையில்கூட கேள்விகள் எழுந்து இருந்தது. அதற்கு மேல் தகுந்த நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு ஹைவேஸ் இஞ்சினியருடைய கண்காணிப்பில் அந்த லைன்களை வெகு சீக்கிரம் அப்புறப்படுத்தப்படவேண்டும் என்று கூறி இருக்கிறது. வேலை இப்பொழுது நடந்து வருகிறது. பகுதி வேலை முடிவாகி இருக்கிறது. மற்ற வேலைகள் இப்பொழுது நடந்துகொண்டிருக்கிறது.

SRI S. M. ANNAMALAI : இந்த ட்ராம்வே லைன்களை எடுக்கும் போது அந்த ட்ராம்வே லைன் சொந்தக்காரர்கள் அந்த ரோடுகளை ரிப்பேர் செய்யவேண்டும் என்று ஹைக்கோர்ட்டு தீர்ப்பு கூறப்படுகிறது. ஆகவே அந்த வேலையை அவர்கள் பொறுப்பு எடுத்து நடத்துவதற்கு சர்க்கார் முயற்சி எடுக்குமா ?

25th March 1960]

THE HON. SRIMATHI LOURDHAMMAL SIMON : அவர்கள் அப்படி தான் குறிப்பிட்டிருந்தார்கள். அந்த வேலைகளை அவர்கள் சரியாக நடத்துகிறார்களா என்பதை கண்காணிக்க சீப் இஞ்சினியரை அதற்கு மேல மேற்பார்வை செய்யும்படி கேட்டுக்கொண்டிருக்கிறோம்.

SRI K. VINAYAKAM : Is the Hon. Minister aware that the people who remove these tramway lines are expected to repair that portion of the road where the lines were already removed, and that people who use the roads are put to lot of difficulties on account of the ups and downs there? What action do the Government propose to take to lay the entire road evenly without causing inconvenience to wheeled traffic?

THE HON. SRIMATHI LOURDHAMMAL SIMON : They are asked to repair the roads as they take out the tramway lines. Repair is done sector by sector, according to the information received by me. After they clear the major roads of the rails and repair them, they go to the next sector.

SRI A. A. RASHEED : Can the Hon. Minister give a time-limit within which the roads already dug up will be completely repaired and made fit for traffic?

THE HON. SRIMATHI LOURDAMMAL SIMON : I have to consult the Chief Engineer to give an answer. If I am given some time, I can answer that question.

Subsidy for Fish Markets.

* 570 *Q.*—SRI A. VEDARATHNAM : கனம் ஸ்தலஸ்தாபன அமைச்சர் அவர்கள் தயவு செய்து கீழ்கண்ட கேள்விகளுக்கு பதிலளிப்பாரா: —

(அ) இம்மாநிலத்தில் மீன்கடைகளை விஸ்தரிப்பதற்காக மான்யம் வழங்கப்பட்டிருக்கிறதா ?

(ஆ) எத்தனை ரூபாய், எந்தெந்த ஸ்தாபனங்களுக்கு வழங்கப்பட்டிருக்கிறது ?

(இ) இந்த விஸ்தரிப்பு வேலை எந்த அடிப்படையில் நடந்து வருகிறது ?

(ஈ) இத்திட்டத்தை மேலும் விஸ்தரிக்கும் உத்தேசம் அரசாங்கத்திற்கு உண்டா ? அதன் விபரம் என்ன ?

THE HON. SRIMATHI LOURDHAMMAL SIMON : (*a*) Yes, Sir.

(*b*) & (*c*) A statement is placed on the table of the House.

(*d*) This scheme will be continued till the end of the Second Five-Year Plan and in the light of the experience gained, the question of continuing it and also taking up the construction of some Model Fish Markets in the important cities of this State under the Third Five-Year Plan will be considered in due course.

---

* Printed as Appendix II on pages 623–624 infra.